GUVERNUL ROMÂNIEI

Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.
22. IUN. 2012
Nr. înregistrare 92/ 39825

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Nr.27002 **/DGITMPSP/**21.06.2012.

AUTORIZAŢIE DE CONSTRUIRE

Nr. 058 din 13.06.2012

Ca urmare a cererii nr. 92/38.262 din 12.06.2012, înregistrată la Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii cu nr 25.289 din 12.06.2012, adresată de C.N.A.D.N.R-S.A., cu sediul în municipiul Bucureşti, sectorul 1, cod poştal 010873, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, CUI 16054368, telefon/fax: 021.312.09.84, reprezentată prin Director General Maşala Ionuţ, CNP 1770104424527, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului ministrului dezvoltării regionale şi locuinţei nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii şi ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

«Construire varianta de ocolire a Craiova Sud km 0+000 – km 6+291,57»

Amplasamentul este situat în România, pe teritoriul administrativ al judeţului Dolj între km 0+000 şi km 6+291,57 pe teritoriul administrativ al comunelor Carcea şi Pieleşti.

Terenul pe care se realizează lucrarea trece de drept în domeniului public al statului şi în administrarea expropriatorului în condiţiile stabilite prin art. 9, alin. (4) (Decizie de expropriere nr. 487/04.05.2012) şi art. 28 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, beneficiarul având obligaţia ca derularea lucrărilor să nu afecteze alte terenuri aflate în administrarea sau proprietatea autorităţilor locale sau a altor persoane fizice sau juridice şi care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 sau de Legea 213/1998 privind proprietatea publică şi regimul juridic al acesteia.

Categoria de importanţă a construcţiei, conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor aprobat prin H.G. nr. 766/1997, este Categoria "C"- construcţii de importanţă normală amplasamentul fiind situat într-o zona seismică cu gradul 8 de intensitate seismică, caracterizată printr-o perioadă de colţ Tc = 1,0 s, şi valoarea acceleraţiei terenului a_g = 0.16g, conform normativului P 100/1 – 2006.

Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

Se autorizează executarea lucrărilor de infrastructură rutieră, pasaj, intersecţii, parcări, drumuri agricole, lucrări hidrotehnice conform D.T.A.C. vizată şi ştampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizaţi, inclusiv lucrări de protecţia mediului, scurgerea apelor, siguranţa circulaţiei, utilităţi mutare/relocare/protejare cu respectarea condiţionărilor impuse de avizatori, după cum urmează:

1. Lucrări de drumuri:

Profil transversal - lăţimea platformei 10,00m (variabil conform profilelor transversale tip), lăţimea părţii carosabile 2x3,50m, acostamente 2x1,50m, din care benzi de încadrare 2x0,75m şi fâşie parapet 2x 0,75m; dever transversal: în aliniament 2,50%, convertit 2,50%; protecţie taluze cu pământ vegetal.

Structura rutieră conform documentaţiei depusă şi vizate spre neschimbare pentru încărcare pe osie de 115 kN;

2. Podeţe: km0+480; km0+820; km1+420; km1+820; km2+200; km 2+934,03; km 3+219,25; km 3+638,90; km 4+035,76; km 4+759,17; km 5+040.

3. Lucrări de artă:

Pasajul la km 5+343,3 traversează linia CF Craiova – Slatina - Piatra Olt sub un unghi de 47°, este în curbă, suprastructura are opt deschideri şi lungimea totală de 227,28m, parte carosabilă 7,80m, trotuare 2x1,20m, parapet pietonal; infrastructura: culei înecate cu trei stâlpi în secţiune transversală a fiecărei structuri şi opt pile cu sâlpi circulari de 1,20m în diametru, fundate direct; scări pentru vizitarea aparatelor de reazem metalice amplasate pe cuzineţi; racordarea cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con pereate; scări de acces şi casiuri pentru evacuarea apelor; Pasajul va respecta condiţia de gabarit pentru CF, având spaţiul liber sub tablier de minim 7800mm.

4. Lucrări de colectare şi evacuare a apelor:

- la baza taluzului de rambleu se vor executa şanţuri pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului şi sunt prevăzute cu adâncimea de 50cm, decantoare pentru părţi solide şi separatoare de grăsimi;
- rigole carosabile din beton se vor executa în zona parcărilor de lungă durată şi în zona intersecţiei giratorii cu DN65 şi DN87;
- rigole de acostament şi casiuri de descărcare până în şanţul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte, a rampelor pasajului pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz şi se vor executa pe partea stangă între km 5+000 – km 5+237; km 5+464 – km 5+713,19 şi pe partea dreaptă între km 2+720 – km 3+200;
- canale de irigaţii la km 3+219,25; km 3+638,90; km 4+035,76; km 4+759,17;
- apa meteorică va fi colectată în şanţuri aflate în lungul drumului şi va fi dirijată spre instalaţii de preepurare SPE, unde va fi adusă la parametrii impuşi de NTPA001/2005, urmând a fi deversată în emisari naturali sau în bazine de retenţie deschise.

5. Amenajarea intersecţiilor cu drumurile publice: cu DN6 la km 0+000 (km 216+150) intersecţie giratorie cu 3 braţe; DN65 şi DC87 la km 6+291,57 (km 9+360) intersecţie giratorie cu 4 braţe; Cele două giraţii se vor ilumina corespunzător.

6. Parcări de lungă durată care vor fi iluminate corespunzător:

- pe partea dreaptă între km 3+690 – km 4+005;
- pe partea stângă între km 4+280 – km 4+595.

Accesul la parcări se va realiza cu benzi de accelerare şi decelerare.

7. Lucrări de siguranţă a circulaţiei: semnalizare verticală şi orizontală, amplasarea stâlpilor de ghidare prevăzuţi cu plăcuţe reflectorizante amplasaţi la o distanţă de 25m, parapete de siguranţă deformabil de tip greu şi foarte greu, marcaje rutiere.

8. Drumuri agricole: conform D.T.A.C. vizată şi ştampilată spre neschimbare.

9. Lucrări utilităţi: mutare/relocare/protejare reţele electrice de joasă, medie şi înaltă tensiune, reţele de telecomunicaţii, reţea distribuţie gaze cu respectarea condiţionărilor impuse de avizatori.

10. Lucrări de consolidări: lucrări de protecţie taluz.

11. Lucrări de protejare a mediului: conform avizului Agenţiei Naţionale Pentru Protecţia Mediului – Agenţia Regională Pentru Protecţia Mediului Craiova Decizia etapei de încadrare nr. 9687/29.08.2011, a legislaţiei şi normelor generale şi locale în vigoare.

Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

Valoarea lucrărilor este de: 37.374.740 (fără TVA)

Executarea lucrărilor mai sus menţionate, se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 1 19 din 04.08.2009, emis de Consiliul Judeţean Dolj, al cărui termen de valabilitate a fost prelungit în 04.08.2011 până la data de 04.08.2012, cu respectarea condiţionărilor impuse de avizatori, a normelor şi a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu toate modificările şi completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu toate modificările si completările ulterioare şi a prevederilor documentaţiei tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. ISPA 2005/RO/16/P/PA/003/03 din 2010, *ce a fost elaborată de Proiectant* „CONSITRANS S.R.L. & ROUGHTON GROUP Ltd", cu sediul în Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, sector 1, str. Polonă, nr. 56, ap. 1-8 respectiv de Vaslentin Teodorescu arhitect/conductor arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Naţional al Arhitecţilor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 1 84/2001 privind organizarea şi exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidenţa Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecţilor din România.

CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentaţia tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele şi acordurile obţinute, precum şi actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, fac parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Nerespectarea întocmai a documentaţiei - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor şi acordurilor obţinute) constituie infracţiune, conform prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv contravenţie conform art. 26, alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (15)-(15[1]) din Legea nr.50/1991 şi cu respectarea legislaţiei pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în situaţia în care în timpul executării lucrărilor şi numai în perioada de valabilitate a autorizaţiei de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcţii autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligaţia de a solicita o nouă autorizaţie de construire.

Titularul autorizaţiei este obligat:

- să anunţe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.17) la autoritatea administraţiei publice emitentă a autorizaţiei;
- să anunţe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.18) la Inspectoratul în Construcţii Teritorial, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora;
- să anunţe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înştiinţării conform formularului anexat autorizaţiei (formularul-model F.19) la Inspectoratul în Construcţii Teritorial, o dată cu convocarea comisiei de recepţie;
- să păstreze pe şantier, în perfectă stare, autorizaţia de construire şi documentaţia tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundaţii, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază şi de protecţie şi să anunţe imediat emitentul autorizaţiei, precum şi Direcţia Judeţeană pentru Cultură, Culte şi Patrimoniu;
- să respecte condiţiile impuse de utilizarea şi protejarea domeniului public, precum şi de protecţie a mediului, potrivit normelor generale şi locale;
- să transporte la *gropi de gunoi autorizate* materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcţii;
- să desfiinţeze construcţiile provizorii de şantier pana la *terminarea execuţiei lucrărilor autorizate*;
- la începerea execuţiei lucrărilor, să monteze la loc vizibil *"Panoul de identificare a investiţiei"*.
- la finalizarea execuţiei lucrărilor, să monteze *"Plăcuţa de identificare a investiţiei";*
- să so licit e "Autorizaţia de securitate la incendiu" după efectuarea recepţiei la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcţiune a clădirilor pentru care s-a obţinut "Avizul de securitate la incendiu";

- Durata de execuţie a lucrărilor este, conform graficului de execuţie, de 18 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunţată în prealabil);
- Termenul de valabilitate: autorizaţia este valabilă până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepţie finală a lucrărilor.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Ovidiu Ioan SILAGHI

Iuliana PELCEA

Dorica IANCU

Prezenta autorizaţie va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însoţită de un exemplar din documentaţia tehnica, împreună cu avizele si acordurile obţinute, vizate spre neschimbare.

Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1